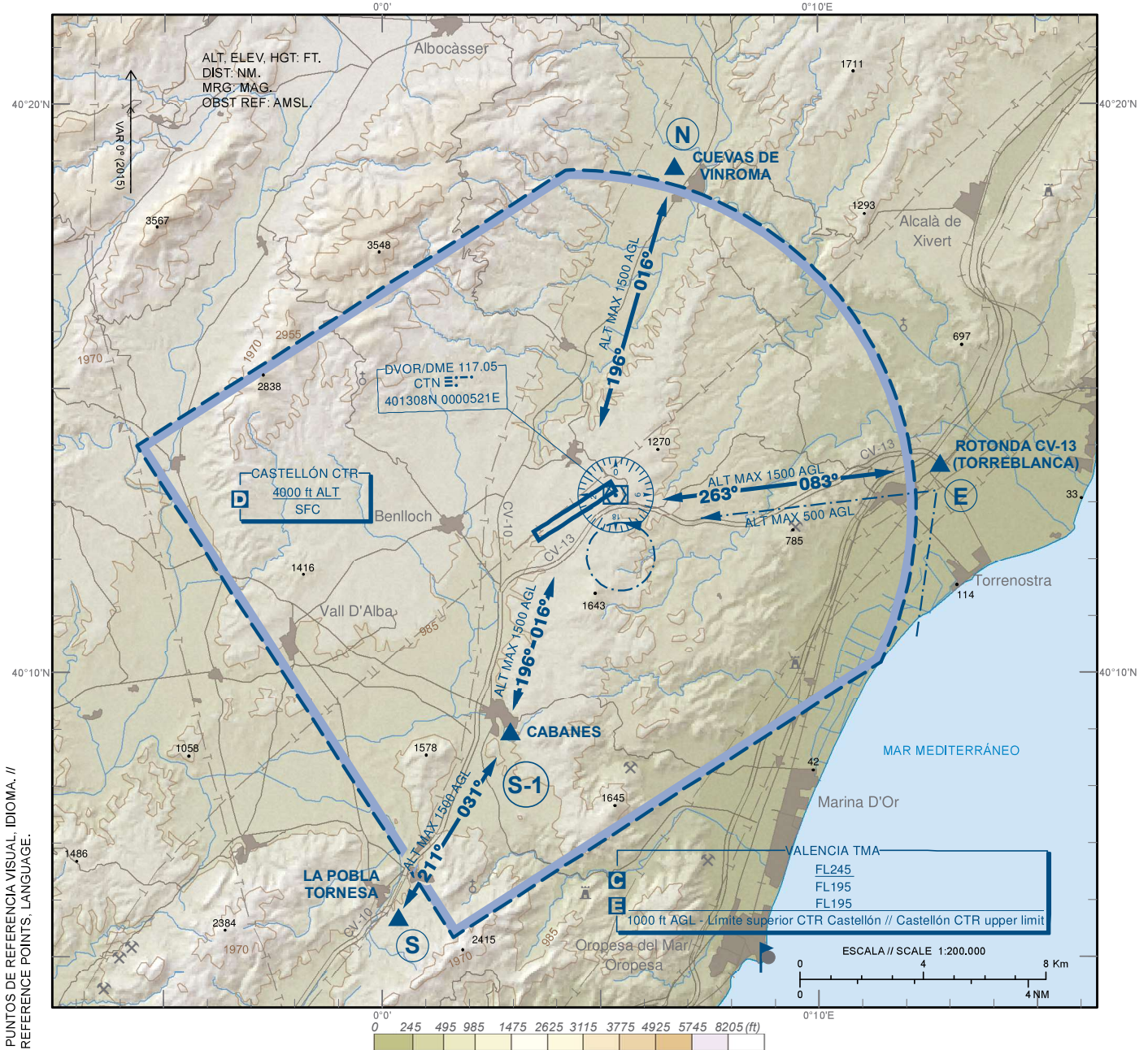


| | |
|-----|---------|
| APP | 120.100 |
| TWR | 120.675 |
| | 121.825 |



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE REFERENCIA VISUAL, IDIOMA. // CHANGES: MAGNETIC VARIATION, BEARINGS, LOCATION OF VISUAL REFERENCE POINTS, LANGUAGE.

NOTAS:
Carta incluida en Valencia TMA.

NOTES:
Chart included in Valencia TMA.

LLEGADAS
Las aeronaves en VFR con destino Castellón AD establecerán contacto radio con la TWR antes de alcanzar los puntos N (CUEVAS DE VINROMA), E (ROTONDA CV-13) y S (LA POBLA TORNESA), solicitarán permiso e instrucciones para entrar en la CTR manteniendo como máximo 1500 ft AGL.
Ruta Norte: Las aeronaves seguirán el trazado de la carretera CV-10, manteniéndose al Oeste de la misma.
Ruta Este: Las aeronaves seguirán el trazado de la carretera CV-13, manteniéndose al Sur de la misma.
Ruta Sur: Las aeronaves seguirán el trazado de la carretera CV-10, manteniéndose al Este de la misma.
Cuando TWR lo establezca, el piloto realizará una espera en los puntos de notificación antes de ser autorizado a entrar en la CTR.

ARRIVALS
VFR aircraft bound for Castellón AD shall establish contact with TWR before reaching the points N (CUEVAS DE VINROMA), E (ROTONDA CV-13) and S (LA POBLA TORNESA) points, requesting clearance and instructions to enter the CTR at 1500 ft AGL or below.
North Route: Aircraft shall follow the path of CV-10 road, staying in its West side.
East Route: Aircraft shall follow the path of CV-13 road, staying in its South side.
South Route: Aircraft shall follow the path of CV-10 road, staying in its East side.
When required by TWR, pilot must hold over the reporting points before being cleared to enter the CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.
Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por la ruta E a una altura de 500 ft AGL o inferior observando qué pista está en servicio de acuerdo a los medios de que disponga. La aeronave se mantendrá al Sur de la pista, sin cruzarla, a la espera de cumplimentar las señales visuales de Castellón TWR.
También podrán comunicar con la TWR mediante un teléfono fijo llamando al número +34 964 324 508. Este teléfono dispone de registro de voz y no debe usarse para otros fines.

COMMUNICATIONS FAILURE
Aircraft shall make every effort to comply with visual flight rules when entering the CTR.
Aircraft with communications failure shall enter the CTR via the E route at 500 ft AGL or below, observing the runway in use using all available means.
Aircraft shall hold to the South of the runway awaiting light signals from Castellón TWR.
The telephone number +34 964 324 508 is also available to contact the TWR. This line shall not be used for any other purposes and any conversation may be recorded.

→ CASTELLÓN AD

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT) RWY 06: 3° (72 ft).
- PAPI (MEHT) RWY 24: 3° (60 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
 - N: 401855N 0000642E (010/5.9 CTN)
 - E: 401341N 0001248E (084/5.7 CTN)
 - S: 400542N 0000022E (207/8.3 CTN)
 - S-1: 400858N 0000256E (204/4.6 CTN)

REMARKS

- PAPI (MEHT) RWY 06: 3° (72 ft).
- PAPI (MEHT) RWY 24: 3° (60 ft).
- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
 - N: 401855N 0000642E (010/5.9 CTN)
 - E: 401341N 0001248E (084/5.7 CTN)
 - S: 400542N 0000022E (207/8.3 CTN)
 - S-1: 400858N 0000256E (204/4.6 CTN)