

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 06 ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
SAURA (IAF)	40°15'21.7"N	000°11'00.1"W	280.19 ° CTN	12.72 DME CTN
NIBEN (IAF)	40°03'22.5"N	000°15'42.3"W	239.00° CTN	18.86 DME CTN
DVOR/DME CTN (IAF)	40°13'07.7"N	000°05'21.1"E	–	–
IF	40°06'45.3"N	000°07'53.6"W	237.24 ° LOC ICN	10.50 DME ILS
FAP	40°09'40.3"N	000°02'00.7"W	237.24 ° LOC ICN	5.13 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach. - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 06 LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
SAURA (IAF)	40°15'21.7"N	000°11'00.1"W	280.19 ° CTN	12.72 DME CTN
NIBEN (IAF)	40°03'22.5"N	000°15'42.3"W	239.00° CTN	18.86 DME CTN
DVOR/DME CTN (IAF)	40°13'07.7"N	000°05'21.1"E	–	–
IF	40°06'45.3"N	000°07'53.6"W	237.24 ° LOC ICN	10.50 DME ILS
FAF	40°09'32.7"N	000°02'15.8"W	237.24 ° LOC ICN	5.36 DME ILS
MAPT	40°11'54.6"N	000°02'31.0"E	237.24 ° LOC ICN	1.00DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach. - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 06 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
SAURA (IAF)	40°15'21.7"N	000°11'00.1"W	280.19 ° CTN	12.72 DME CTN
NIBEN (IAF)	40°03'22.5"N	000°15'42.3"W	239.00° CTN	18.86 DME CTN
DVOR/DME CTN (IAF)	40°13'07.7"N	000°05'21.1"E	–	–
IF	40°06'55.8"N	000°08'03.4"W	239.00° CTN	12.00 DME CTN
FAF	40°09'37.2"N	000°02'15.1"W	239.00° CTN	6.80 DME CTN
MAPT	40°11'50.4"N	000°02'33.3"E	239.00° CTN	2.50 DME CTN
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach. - Descent angle (Slope)				3.00° (5.29%)

VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
OSPES (IAF)	40°22'21.2"N	000°20'49.0"E	052.00° CTN	15.00 DME CTN
IF	40°20'01.2"N	000°16'53.5"E	052.00° CTN	11.20 DME CTN
FAF	40°16'56.7"N	000°11'44.1"E	052.00° CTN	6.20 DME CTN
MAPT	40°14'03.2"N	000°06'53.7"E	052.00° CTN	1.50 DME CTN
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach. - Descent angle (Slope)				–

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK